



Spis.zn. : 9786/OD/25
Č.j.: 9786/OD/25-2
Karlovy Vary, dne 23.7.2025

ZEMA - KV, s.r.o.
Jenišov 10
360 01 Karlovy Vary 1

spisový znak: 280.4
skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 169/2025

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona 361/2000 Sb.) a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. právnické osobě: ZEMA - KV, s.r.o., zastoupené na základě plné moci firmou ARCH 99 s.r.o., IČ 25239988, Krále Jiřího 1703/19, 36001 Karlovy Vary, na základě podané žádosti dne 19.5.2025 po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary ze dne 15.1.2025 pod č.j. KRPK-99677-2/ČJ-2024-190306,

přechodnou úpravu provozu na silnici III/22129 staničení km 6.745, v obci Otovice,

takto: dle ověřeného situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu se stanovuje pro stavbu: „Sjezd na p.p.č. 1446/9 k.ú. Otovice“.

Na dobu: **od 15.8.2025 do 15.9.2025.**

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

1. Provedení a umístění přenosných svislých dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 66, II. vydání).
2. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb.
3. Na určených svislých DZ dle TP 66 (II. vydání) musí být užitá výstražná světla.
4. Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.
5. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
6. Jednotkám IZS v zásahu, bude zajištěn trvale volný průjezd.
7. Před umístěním dopravních značek přechodné úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkovu nebo správci dotčené pozemní komunikace.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel: ZEMA - KV, s.r.o.

Přílohou je situační plánec s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí stanovení.

Stanovením přechodné úpravy nejsou dotčena ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon provádí, zejména nenahrazuje povolení omezení obecního užívání uzavírkami a objízdkami a povolení zvláštního užívání silnice ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Odůvodnění

Dne 19.5.2025, podala právnická osoba ZEMA - KV, s.r.o., zastoupená na základě plné moci firmou ARCH 99 s.r.o., IČ 25239988, Krále Jiřího 1703/19, 36001 Karlovy Vary, žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy. Žádost byla opatřena originálem návrhu přechodné úpravy silničního provozu a vyjádřením Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 15.1.2025 pod č.j. KRPK-99677-2/ČJ-2024-190306. Na základě výše uvedených důvodů by přechodná úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. „Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.“ Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce: Magistrátu města Karlovy Vary a OÚ Otovice.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 1/2

Počet příloh: 3 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. M.Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kúsová v.r.
vedoucí odboru dopravy

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <https://mmkv.cz/cs/eud>

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

ZEMA - KV, s.r.o., zastoupený na základě plné moci firmou ARCH 99 s.r.o., IČ 25239988, Krále Jiřího 1703/19, 36001 Karlovy Vary, ISDS: ymsm34a

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Dotčený orgán státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

23. 07. 2025

Příloha k č.j. 9486/00/15
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
1/5

Akce: Sjezd na p.p.č. 1446/9 k.ú. Otovice
DIO

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby :

1.1. Stavba :

Název stavby : Sjezd na p.p.č. 1446/9 k.ú. Otovice
DIO
Kraj : Karlovarský
Místo stavby : Otovice
Kat. území : Otovice

1.2. Objednatel :

Název a adresa : Karel Mráz, Jáchymovská 147/49, Sedlec, 36010 Karlovy Vary

1.3. Zhotovitel dokumentace :

Název a adresa : Ing. Olga Soukupová, Mládežnická 3, 360 05 Karlovy Vary

2. Technické řešení :

Předmětem této přílohy jsou dopravní opatření při výstavbě sjezdu na p.p.č. 1446/9 v k.ú. Otovice cca 45 m za svislou dopravní značkou IZ4b - konec obce.
Při výstavbě sjezdu bude nutno provést částečnou uzavírku silnice III/22129 (zúžení jízdního pruhu - schéma C/2) – viz příloha č. 2a,b.

3. Podmínky pro umístění dopravních značek:

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti, nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.
Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá).
Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MDaS 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Provádějící firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného dopravního značení dle schválené dokumentace.



Ing. Olga Soukupová
konkresní úřad
COZ 326115

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90cm nad vozovkou.

Značku A15 je možno umístit na fluorescenční žlutozelený podklad místo výstražného světla typu I.

3. Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník, poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl.

V případě nutnosti mohou poučené osoby krátkodobě zastavit provoz.

4. Závěr

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení daších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

K. Vary, prosinec 2024

Vypracoval: Ing. Soukupová

1/5 15-01-2025
KRAJSKÉ PŘÍJÍMACÍ
109
KARLOVARSKÝ KRAJ
por. Bc. Pavel Fiala
komisár DTPR K. Vary
COZ 326115

